

9	1004	472
10	1240	1665
11	1507	1026
12	1971	1528
13	966	1166
14	1596	1842
15	1543	1914
16	1814	
17	1873	9611
18	627	15784
19	1319	25395
20	15784	

*Planos Geométricos*  
*Badajoz*  
*Alameda de San Juan*

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

+ *Reinado*  
*Ruiz*

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205434

*Planos geométricos*  
 Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896. 1900

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Badajoz (2ª Zona)*

*Zona - 2ª*

*2ª Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *7*

*11 Julio 1903*

Brújula de *Sistema Yiguera* núm. *207*

cuya declinación es de *16° 19'*

Observador: D. *Vicente Mª Rodríguez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario nº 58 Comienza en el punto 17 del itinerario nº 1 y termina en el punto 6 del Itinº 54. Determinación del camino carretero del Cortijo del Trovoso							
1	2	28 00	208 00	88 00			
2	1-17 del 54	208 00	28 00	88 00			88 00
"	3	20 00	200 00	194 00			
3	2	200 00	20 00	194 00			194 00
"	4	8 00	188 00	88 00			
4	3	188 00	8 00	88 00			88 00
"	5	351 00	171 00	178 00			
5	4	171 00	351 00	178 00			178 00
"	6	353 00	173 00	208 00			
6	5	173 00	353 00	208 00			208 00
"	7	353 00	173 00	88 00			
7	6	173 00	353 00	88 00			88 00
"	8	351 15	171 15	190 00			
8	7	171 15	351 15	190 00			190 00
"	9	341 00	161 00	200 00			
9	8	161 00	341 00	200 00			200 00
9 = 6 del Itinº 54. Cortijo del Trovoso							
Itinerario nº 59 Comienza en el punto 17 del itinerario nº 1 y termina en el punto 6 del Itinº 54							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>46 53 131</p> <p>Cortijo del Trovoso</p> <p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	del itinerario n.º 41						
	del centro de la casa de San José p.º a del 41						
1	2	103 30	283 30	56			
2	1 = 17 del P.º de	283 30	103 30	56			56,00
"	3º al	83 30	263 30	112			
3	2	263 30	83 30	112			112,00
"	4	137 00	317 00	88			
4	3º	317 00	137 00	88			88,00
"	5	187 30	7 45	22			
5	4	7 45	187 30	22			22,00
"	6	204 00	24 00	22			
6	5	24 00	204 00	22			22,00
"	7 = Casa de San José p.º a del P.º de	172 30	352 30	91			
7	6	352 30	172 30	91			91,00
A	a	234 30	84 30	214			
a	4 invertido	84 30	234 30	214			214,00
"	6	359 00	179 00	88			
b	a	179 00	359 00	88			88,00
"	c	206 30	206 30	301			
c	b	206 30	206 30	301			301,00
	7 = Casa de San José p.º a del P.º de						
	del 41						
	del 41						

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>           I - 14            2 - 8            Separación 7         </p> <p>           Canal            Canal de San José            Canal de P.º de            Canal de San José            Canal de P.º de            Canal de San José            Canal de P.º de         </p> <p>           Casa de San José         </p>
		<p>Note - Los ejes a-b, a-b, y b-c son de un canal y se pierden en el punto c</p>
		<p>           Los ejes a-b, a-b, y b-c son de un canal y se pierden en el punto c         </p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario nº 60. Comenzar en el punto del Hotel							
73 Canal y terminar en el punto de la casa							
operativa de la finca en Portugal finca a							
Portugal							
Determinar la casa carretera de la finca de la							
Rovilla							
1	2	309 30	129 30	19 00			
2	1-44 del 53a	129 20	309 30	19 00			19 00
4	3na limit de	22 20	202 20	11 50			
3	1a Vauz	202 20	22 20	11 50			11 50
4	4	346 00	160 00	10 70			
4	5 Invertido	160 00	346 00	10 70			10 70
5	4 Invertido	346 00	160 00	17 20			
5	4 Invertido	160 00	346 00	17 20			17 20
6	3	356 00	176 00	24 00			
6	3	176 00	356 00	24 00			24 00
7	7	347 00	167 00	27 60			
7	6	167 00	347 00	27 60			27 60
8	8	353 00	173 00	15 90			
8	7	173 00	353 00	15 90			15 90
9	9	353 00	173 00	16 10			
9	8	173 00	353 00	16 10			16 10
10	10 E	313 00	211 20	8 70			
10	9	211 20	313 00	8 70			8 70
11	11	29 00	219 00	10 80			

V. Rovilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 1-11, labels like 'Caminos', 'Rovilla', 'Bevilla', and 'Indine'. Includes numerical values like 200, 27, 50, 15, 1.</p>

V. Rovilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10 <sup>e</sup>	219 00	39 00	108 00			108 00
"	12	48 00	228 00	214 00			
12	11	228 00	48 00	214 00			212 00
"	13	43 30	222 30	124 00			
13	12	222 30	43 30	124 00			124 00
"	14	6 00	186 00	136 00			
14	13	186 00	6 00	136 00			136 00
"	15	3 00	183 00	164 00			
15	14	183 00	3 00	164 00			164 00
"	16	3 00	183 00	162 00			
16	15	183 00	3 00	162 00			162 00
"	17	22 15	202 15	74 00			
17	16	202 15	22 15	74 00			74 00
"	18	199 45	199 45	126 00			
18	17	199 45	199 45	126 00			126 00
"	19	1 00	181 00	176 00			
19	18	181 00	1 00	176 00			176 00
"	20 <sup>e</sup>	253 00	173 00	205 00			
20	19	173 00	253 00	205 00			205 00
"	21	351 00	171 00	184 00			
21	20	171 00	351 00	184 00			184 00
"	22	351 00	171 00	180 00			
22	21	171 00	351 00	180 00			180 00
"	23	348 15	168 15	129 00			
23	22	168 15	348 15	129 00			129 00

61  
57  
19

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey route starting at point 10 and ending at point 24. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> <li>Point 10: Start of the route.</li> <li>Point 11: 'Rosillo'.</li> <li>Point 12: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 13: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 14: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 15: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 16: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 17: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 18: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 19: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 20: 'Trocha del Contrabandista'.</li> <li>Point 21: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 22: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 23: 'Camino de la Puente'.</li> <li>Point 24: End of the route.</li> </ul> </p>

V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24		5° 38'	185° 30'	138,00			
24	23	185° 30'	55° 20'	125,00			138,00
"	25	347° 30'	167° 30'	164,00			
25	24	167° 30'	347° 30'	164,00			164,00
"	26	340° 15'	160° 15'	86,00			
26	25	160° 15'	340° 15'	86,00			86,00
"	27	325° 15'	145° 15'	168,00			
27	26	145° 15'	325° 15'	168,00			168,00
"	28	275° 00'	95° 00'	113,00			
28	27	95° 00'	275° 00'	113,00			113,00
"	27	271° 00'	91° 00'	64,00			
27	Q-Pedra	91° 00'	271° 00'	64,00			64,00
"	29	293° 00'	113° 00'	24,00			
29	28	113° 00'	293° 00'	24,00			24,00
"	30	23° 00'	203° 00'	18,00			
30	29	203° 00'	23° 00'	18,00			18,00
"	31	112° 45'	292° 45'	21,00			
31	30	292° 45'	112° 45'	21,00			21,00
"	28	202° 00'	22° 00'	18,00			
28	31	22° 00'	202° 00'	18,00			18,00
"	22	180° 00'	0° 00'	56,00			
22	28	0° 00'	180° 00'	56,00			56,00
"	33	215° 00'	25° 00'	80,00			
33	32	25° 00'	215° 00'	80,00			80,00
"	24	128° 00'	318° 00'	195,00			

23, 15, 1915

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	23	218	128	195 <sup>ca</sup>			195 <sup>ca</sup>
24	23	11215	22345	296 <sup>ca</sup>			
27	24	32315	14215	296 <sup>ca</sup>			296 <sup>ca</sup>
28	a	181 <sup>ca</sup>	181 <sup>ca</sup>	72 <sup>ca</sup>			
a	28	181 <sup>ca</sup>	1 <sup>ca</sup>	72 <sup>ca</sup>			72 <sup>ca</sup>
"	b	244 <sup>ca</sup>	164 <sup>ca</sup>	216 <sup>ca</sup>			
b	a	164 <sup>ca</sup>	244 <sup>ca</sup>	216 <sup>ca</sup>			216 <sup>ca</sup>
"	c	244 <sup>ca</sup>	164 <sup>ca</sup>	216 <sup>ca</sup>			
c	b	164 <sup>ca</sup>	244 <sup>ca</sup>	216 <sup>ca</sup>			216 <sup>ca</sup>
"	d	202 <sup>ca</sup>	122 <sup>ca</sup>	13 <sup>ca</sup>			
d	c	122 <sup>ca</sup>	202 <sup>ca</sup>	13 <sup>ca</sup>			13 <sup>ca</sup>
"	e	214 <sup>ca</sup>	214 <sup>ca</sup>	64 <sup>ca</sup>			
e	d	214 <sup>ca</sup>	214 <sup>ca</sup>	64 <sup>ca</sup>			64 <sup>ca</sup>
"	f	122 <sup>ca</sup>	202 <sup>ca</sup>	13 <sup>ca</sup>			
f	e	202 <sup>ca</sup>	122 <sup>ca</sup>	13 <sup>ca</sup>			13 <sup>ca</sup>
"	c	214 <sup>ca</sup>	214 <sup>ca</sup>	64 <sup>ca</sup>			
c	f	214 <sup>ca</sup>	214 <sup>ca</sup>	64 <sup>ca</sup>			64 <sup>ca</sup>
28	29	28945	10945	220 <sup>ca</sup>			
29	28	10945	28945	220 <sup>ca</sup>			220 <sup>ca</sup>
"	25	28920	10920	222 <sup>ca</sup>			
26	25	10920	28920	222 <sup>ca</sup>			222 <sup>ca</sup>
26-46 11m 6							
06=467°6 m = fca							

Itinerario n.º 616 Comienza en el punto 6 del itinerario 6 y termina en el 130 del itinerario Corral Reina

V. Ossiguera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota</p> <p>36 Las dos Casas, extremas del camino son de material y las del centro de material de esta mano de obra y la 1ª de material de tierra o material</p>
		V. Ossiguera



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	de Portugal a Determinación de Gudiñaz de Oriente						
	ant. No constante						
1	2	100 00	280 00	195 00			
2	1-46 del Camillo	280 00	100 00	195 00			195 00
	mas 46 dia	100 00	280 00	193 00			
2	2	280 00	100 00	193 00			193 00
"	4	91 30	274 20	108 00			
4	3	271 20	91 20	108 00			108 00
"	5	134 60	314 00	94 00			
5	4	314 00	134 00	94 00			94 00
"	6	94 45	274 45	94 00			
6	5	274 20	94 45	94 00			94 00
"	7	137 00	317 00	80 00			
7	6	317 00	137 00	80 00			80 00
"	8	144 00	324 00	58 00			
8	7	324 00	144 00	58 00			58 00
"	9	73 00	253 00	141 00			
9	8	253 00	73 00	141 00			141 00
"	10	106 00	286 00	220 00			
10	9	286 00	106 00	220 00			220 00
"	11	115 20	295 20	200 00			
11	10	295 20	115 20	200 00			200 00
"	12	89 00	269 00	160 00			
12	11	269 00	89 00	160 00			160 00
"	13	88 45	268 45	159 00			
13	12	268 45	88 45	159 00			159 00

V. Rodrig

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>224 15 1</p>

V. Rodrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
" 14		85	265	209			
14	13	265	85	209			209 <sup>00</sup>
" 15		85	265	161			
15	14	265	85	161			161 <sup>00</sup>
" 16		119	299	190			
16	15	299	119	190			190 <sup>00</sup>
" 17		182	2	91			
17	16	2	182	91			91 <sup>00</sup>
" 18		142	222	225			
18	17	222	142	225			225 <sup>00</sup>
" 19		142	222	225			
19	18	222	142	225			225 <sup>00</sup>
Δ 19		2	182	"			
19	Δ H <sup>ca</sup> Gudina	182	2	"			
" 20		121	201	88			
20	19	201	121	88			88 <sup>00</sup>
20=130 del límite con Portugal Rio Cayallana a Portugal							
Itinerario no 22 Comienza en el punto 19 del itinerario no 21 y terminada en el itinerario no 23							
Se determina el camino de Roma de la llamada de Gudina, es de							

V. Pizarro

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a river system with points 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, and 20 marked along the banks. Labels include 'Rio Cayallana', 'Rio Gudina', and 'Rio Portugal'. A path with crosses is also shown.</p>
24		
81		
16		
1		

V. Pizarro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Barra de San</i>						
1	2	188 15	8 15	125 00			
2	1 = 19 del 61	8 15	188 15	125 00			135 00
1	a	209 20	29 20	101 00			
a	1	29 20	209 20	101 00			101 00
4	3 <i>invertido</i>	209 15	29 15	198 00			
6	a	29 15	209 15	198 00			198 00
2	3	191 00	11 00	118 00			
2	2	11 00	191 00	118 00			118 00
4	4	198 00	18 00	172 00			
4	3	18 00	198 00	172 00			172 00
4	5	195 00	15 00	200 00			
5	4	15 00	195 00	200 00			200 00
4	6	172 00	252 00	46 00			
6	5	252 00	172 00	46 00			46 00
4	7	180 00	0 00	244 00		4 45	
7	6	0 00	180 00	244 00	4 45		242 55
4	8	165 00	245 00	204 00			
8	7	245 00	165 00	204 00			204 00
4	9	207 00	27 00	165 00			
9	8 = 4V <sup>o</sup> <i>Quidina</i>	27 00	207 00	165 00			165 00
4	10 2	180 00	0 00	190 00			
10	9	0 00	180 00	190 00			190 00
	10 = 4 del 39						

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		40 47 18,
		<i>de la Guadalupe</i>
		<i>Arroyo</i>
		<i>Rio Caysaya</i>
		<i>La Guadalupe</i>
		<i>Quidina</i>
		<i>Arroyo</i>
		<i>la Majada</i>
		<i>Vegetación</i>
		<i>Camino de</i>
19860		
2970		
397		
24230		
		<i>Camino de 4 del 39</i>
		<i>And. p. 7 h. para el camino</i>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Wincrono nº 63						
	empieza en el punto 22 del S. 1 y se						
	termina en el 29 del S. 2 Determina el canal de la Sabadora, etc.						
	y abre las compuertas						
2	1=22 del I 1	161 20	341 20	4600			4600
"	3	90 30	270 20	26800			
3	2=26 del S. 2	270 20	90 30	26800			26800
	a	352 20	172 20	2600			
a	3	172 20	252 20	2600			2600
	b	86 00	266 00	2900			
b	a	266 00	86 00	2900			2900
	c	172 20	352 30	2600			
c	b	352 20	172 20	2600			2600
"	d	266 00	86 00	2900			
d	c	86 00	266 00	2900			2900
m	a	96 00	276 00	2500			
a	m	276 00	96 00	2500			2500
m	n	174 00	254 00	2000			
m	n=29 del S. 2	254 00	174 00	2000			2000
m	o	96 45	276 45	2500			
o	n	276 45	96 45	2500			2500
"	e	174 15	254 15	2100			
a	o	254 15	174 15	2100			2100
		182 15	2 15	7200			
4	d	2 15	182 15	7200			7200

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>canal de Portugal</p> <p>canal 1-22 del 1</p> <p>Labadora</p> <p>Rio Guadiana</p> <p>El canal de Portugal</p> <p>En el eje 4-5 desaparece el canal a los 100 m del punto 4</p> <p>57</p> <p>42</p> <p>6</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	9 = Rio Guadalupe	224 45	46 45	18 00			
5	4	44 20	224 45	18 00			
Itinerario n.º 64 Comienza en el p.º 55 del S.º y termina en el p.º 11 del S.º en el campamento de los cerros de Caped.							
2		252 00	172 00	18 60			
2	1 = 55 del S.º	172 00	252 00	18 60			18 60
	canal	252 00	172 00	19 20			
2	2	172 00	252 00	19 20			19 20
"	4	8 00	188 00	8 70			
4	2	188 00	8 00	8 70			8 70
"	5	9 00	270 00	25 00			
5	4	270 00	9 00	25 00			25 00
"	6	9 00	270 00	48 00			
6	5	270 00	9 00	48 00			48 00
"	7	0 00	180 00	40 00			
7	6	180 00	0 00	40 00			40 00
"	8	270 00	9 00	48 00			
8	7	9 00	270 00	48 00			48 00
"	8	19 20	199 20	43 00			
8	8	199 20	19 20	43 00			43 00
"	9 = S del 1	5 00	188 00	26 20			
9	8	188 00	5 00	26 20			26 20
"	10 = P.º de	267 00	87 00	12 00			
10	8	87 00	267 00	12 00			12 00
"	11	288 15	108 15	25 70			
11	10 c	108 15	288 15	25 70			25 70

V. Arriaga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'Cortijo de Capedes' (a house with a chimney). The route goes through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, and 11. It follows a path that includes a 'Canal' and a 'Rio Guadalupe'. There are several angles and distances noted on the map, such as '11 = 7 del 1' and '10 = 100'. The map is drawn on a grid.</p>
		<p>49</p> <p>61</p> <p>12</p> <p>1</p>

V. Arriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de			Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
						'	"	
Itinerario n° 65 Campesino del 1° término del 8 del 92								
Trava y Cañ. Carabineros y Cantina								
Determina la Casa de Carabineros y Cantina del Cañ.								
1	2	89 15	269 15	9 00				
2	1 = K° 110 9 45 4	269 15	89 15	9 00			9 00	
	Cañ Portugal	92 00	272 00	11 60				
3	2	272 00	92 00	11 60			11 60	
"	4	180 00	0 00	27 00				
4	3	0 00	180 00	27 00			27 00	
"	5	186 00	6 00	8 00				
5	4	6 00	186 00	8 00			8 00	
"	6	265 20	85 20	12 00				
6	5	85 20	265 20	12 00			12 00	
"	7	6 00	186 00	8 00				
7	6	186 00	6 00	8 00			8 00	
"	4	85 20	265 20	12 00				
4	7	265 20	85 20	12 00			12 00	
"	8	175 00	355 00	21 00				
8	4	255 00	175 00	21 00			21 00	
"	9	182 20	2 20	27 00				
9	8	2 20	182 20	27 00			27 00	
"	10 l	100 20	280 20	57 00				
10	9	280 20	100 20	57 00			57 00	
"	11	2 15	182 15	27 00				
11	10	182 15	2 15	27 00			27 00	
"	8	280 20	100 20	57 00				
"	8-11	100 20	280 20	57 00			57 00	

V. Doris

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Portugal Portugal</p> <p>Rio</p> <p>Estación</p> <p>Cantina</p> <p>Casa del Carabinero</p> <p>Cañ</p> <p>1 = K° 110 9 45 4</p> <p>2 = K° 110 9 45 4</p>

V. Doris

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	7066 Minerano n° 66						
	Empieza en el S del tm° 62						
	Determina la banda de Gudina						
	80 Gudina						
1	2	64 00	244 00	20 00			
2	1 = S del tm° 4	244 00	64 00	20 00			200 00
	2	60 00	240 00	17 20			
3	2	240 00	60 00	17 20			172 00
	4	52 20	222 20	64 00			
4	3	232 38	52 20	64 00			64 00
	5	11 00	191 00	158 00			
5	4	191 00	11 00	158 00			158 00
	6	22 00	182 20	242 00			
6	5	182 20	22 00	242 00			242 00
		359 00	179 00	172 00			
7	6	179 00	359 00	172 00			172 00
	8	252 00	172 00	200 00			
8	7	172 00	252 00	200 00			200 00
	9	226 15	156 15	76 00			
9	8	156 15	226 15	76 00			76 00
	10	323 45	143 45	192 00			
10	9	143 45	323 45	192 00			192 00
	10	295 00	119 00	140 00			
10	a	119 00	295 00	140 00			140 00
	11	252 00	172 00	46 00			
11	10	172 00	252 00	46 00			46 00

11 = S del 622

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch map showing a route with points 1 through 11. The route starts at point 1 and ends at point 11. Key features include 'Rio Cayo' on the left, 'Carretera de Portugal' at the bottom, and 'Camino de Gudina' along the route. Other labels include 'A. de Gudina', 'C. de la Noche', and 'C. de la Mayador'. The sketch is drawn in brown ink on a white background.</p>
		<p>27 22</p> <p>26 26</p> <p>16 16</p> <p>1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 67						
	Empieza en el punto de ant. 1 <sup>a</sup> y termina en el 6 del 84. Detenim <sup>o</sup> d' cada 100 metros de bajada						
1	2	240 20	60 20	7800			
2	1 = 10 ant 66	60 20	240 20	7800			7800
"	2	270 45	90 45	8800			
3	2	90 45	270 45	8800			8800
"	4	240 00	60 00	11700			
4	3	60 00	240 00	11700			11700
"	5	222 00	142 00	12200			
5	4	42 00	222 00	12200			12200
"	6	212 20	72 20	11800			
6	5	72 20	212 20	11800			11800
"	7	225 20	45 20	28200			
7	6	45 20	225 20	28200			18200
"	8	236 45	56 45	22200			
8	7	56 45	236 45	22200			22200
"	9	262 20	82 20	8900			
9	8	82 20	262 20	8900			8900
	9 = 6 del 84						

V. Nori

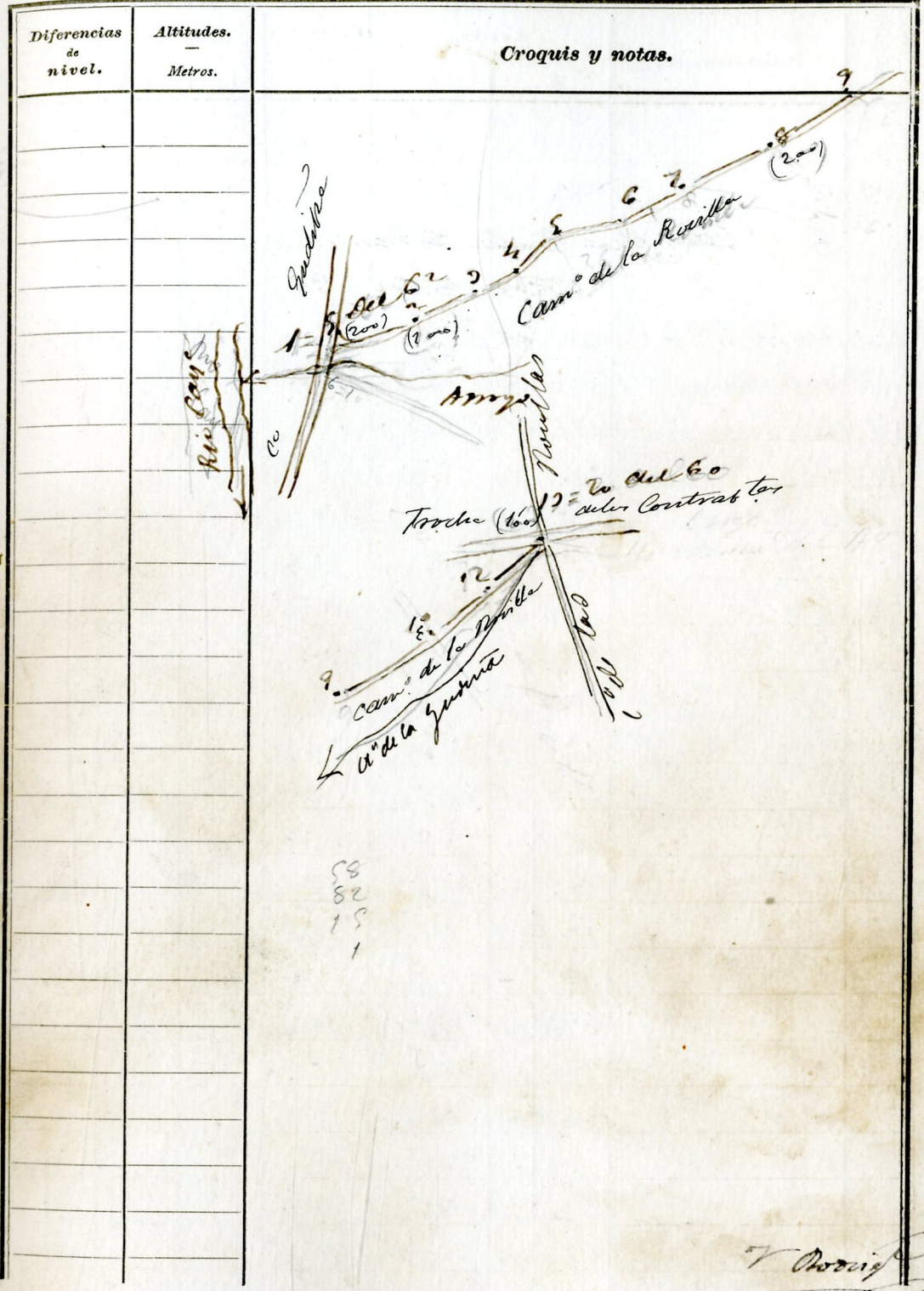
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a terrain profile. It shows a series of points connected by lines, representing a path or road. The points are labeled 1 through 10. Point 1 is at an elevation of 7800. Point 2 is at 8800. Point 3 is at 8800. Point 4 is at 11700. Point 5 is at 12200. Point 6 is at 11800. Point 7 is at 28200. Point 8 is at 22200. Point 9 is at 8900. Point 10 is at 8900. The sketch also includes labels for 'Camino de la Cruz', 'Roville', and '6 del 84'. There are also some numerical annotations like '(2600)', '(100)', and '(100)'.</p>
		<p>46 42 10 1</p>

V. Nori



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario No 68 Comienza en el pt. 5 del C. de Termini na en el No del No 6. Determina el camino de tierra duradela Carretila de Ponte de Monadina						
1	2	247 28	67 20	99 00			
2	1 = 5 del No 6	67 20	247 20	99 00			99,
	0	277 15	97 15	114 00			
3	2	97 15	277 15	114 00			114 00
4	4	292 20	113 30	76 00			
4	2	113 30	292 20	76 00			76 00
	5	214 00	124 00	52 00			
5	4	124 00	214 00	52 00			52 00
	6	282 20	102 20	197 00			
6	5	102 20	282 20	197 00			197 00
	7	295 00	115 00	196 00			
7	6	115 00	295 00	196 00			196 00
	8	295 00	115 00	170 00			
8	7	115 00	295 00	170 00			170 00
	9	298 00	118 00	189 00			
9	8	118 00	298 00	189 00			189 00
	10	280 00	120 00	174 00			
10	9	120 00	280 00	174 00			174 00
	11	277 15	97 15	172 00			
11	10	97 15	277 15	172 00			172 00
	12	277 20	97 20	89 00			
12	11	97 20	277 20	89 00			89 00

V. Morris



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10		269 20	89 20	98,00			
12		89 20	269 20	98,00			98,00
	10 = 20. 11m 60						
Itinerario N° 69 Comienza en el punto 46 del I.º 54 y termina en el punto 69 del I.º 54. Estaba pta del T.º 7.							
Distancia hacia el punto 69							
1	2	260 00	80 00	95,00			
2	1 = 66. 11m 60	80 00	260 00	95,00			95,00
	46 del 54	259 00	79 00	27,00			
3	2	79 00	259 00	27,00			27,00
	4	258 00	78 00	208,00			
4	3	78 00	258 00	208,00			208,00
	5	257 45	77 45	108,00			
5	4	77 45	257 45	108,00			108,00
	6	269 20	89 20	128,00			
6	5	89 20	269 20	128,00			128,00
	7	275 45	95 45	126,00			
7	6	95 45	275 45	126,00			126,00
	8	270 00	90 00	145,00			
8	7	90 00	270 00	145,00			145,00
	9	208 20	28 20	82,00			
9	8	28 20	208 20	82,00			82,00
	10	200 00	120 00	22,00			
10	9	120 00	200 00	22,00			22,00

V. Navas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		11-2-68
		Torcha del 12 = 20 del 60
		Contral. 10
		Colouille
		11-2-69
		Campo del Neorro
		46 del 54
		Sancho bravo
		Fernando
		10
		7 de 11
		11
		1
		V. Navas

V. Navas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	11	29 00	209 00	52 00			
11	10	209 00	229 00	82 00			82 00
	8	117 00	297 00	22 00			
8	11 17 <sup>30</sup> SE do 1/2 Hald	297 00	117 00	22 00			22 00
Itinerario nº 10 Campaña en el V <sup>o</sup> orden Reducto							
y termina en el pto 14 del mismo V <sup>o</sup> orden Reducto							
Cam. Reducto de Campo mayor							
1	2	22 15	212 15	168 00			
2	1 - V <sup>o</sup> Reducto	212 15	22 15	168 00			168 00
	2	22 00	212 45	24 00			
3	3	212 45	22 00	24 00			24 00
"	4	21 00	201 00	116 00			
4	3	201 00	21 00	116 00			116 00
"	5	27 15	207 15	224 00			
5	4	207 15	27 15	224 00			224 00
"	6	25 15	215 15	148 00			
6	5	215 15	25 15	148 00			148 00
"	7	27 20	217 20	175 00			
7	6	217 20	27 20	175 00			175 00
"	8	27 20	217 20	176 00			
8	7	217 20	27 20	176 00			176 00
"	9	192 20	12 20	21 00			
9	8	12 20	192 20	21 00			21 00
"	10 2	202 20	202 20	249 00			
10	9	202 20	22 20	249 00			249 00
"	11	22 20	202 20	251 00			
11	10	202 20	22 20	251 00			251 00

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota. Le Impresario del V<sup>o</sup> Reducto por tener en el Reducto a otros p<sup>tos</sup> para deducir la declinación de la brújula</p> <p>V. Noz...</p> <p>52 54 18 1</p> <p>Contraseña 181 est 3 25 2950</p> <p>Basur 30 julio de 1901</p>

V. Noz...

V. Noz...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	12	22 20	212 20	189,00			
12	11	212 20	22 20	189,00			189,00
"	12	25 00	205 00	156,00			
12	12	205 00	25 00	156,00			156,00
"	14	25 00	205 00	156,00			
14	12	205 00	25 00	156,00			156,00
"	15	17 15	197 15	120,00			
15	14	197 15	17 15	120,00			120,00
"	16	12 15	192 15	196,00			
16	15	192 15	12 15	196,00			196,00
"	17	27 00	207 00	249,00			
17	16	207 00	27 00	249,00			249,00
"	18	4 15	184 15	162,00			
18	17	184 15	4 15	162,00			162,00
"	19	7 00	187 00	148,00			
19	18	187 00	7 00	148,00			148,00
"	20 E	8 15	188 15	162,00			
20	19	188 15	8 15	162,00			162,00
"	21	11 20	191 20	220,00			
21	20	191 20	11 20	220,00			220,00
"	22	4 15	184 15	126,00			
22	21	184 15	4 15	126,00			126,00
22	22-14 del 14	155 20	5 20	208			

V. Morán

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>20  20-14 del 14  (200)  20  28 E  19  18  17  16  15  14  13  12  11  10 E  Camino de 1to Encarnación  Linda de labores  Camino de campo mayor  Camino de Wilson  Linda de labores  Camino de 2do Encarnación</p>
		<p>56  61  19  1</p> <p>Anterior 25 295 m en 1891  26 Julio 1901  Contiene este Chadero 25 295 m y 1891</p>

